

HAMNORDNING FÖR JAKOBSTADS HAMN

Jakobstads Hamn Ab
Alholmsvägen 76
68600 Jakobstad
N 63°42' 41'' E 22° 41' 25''

www.portofpietarsaari.fi
office@portofpietarsaari.fi
Tel. +358 6 723 6128
FO-nummer 2650921-9

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmänna bestämmelser
2. Säkerheten på hamnområdet
3. Skötsel av miljöändan
4. Anmälningar som ska göras till hamnbolaget
5. Fartygets ankomst och placering i hamnen
6. Lossning, lastning och lagring av gods
7. Fordons- och järnvägstrafik
8. Räddningsbestämmelser
9. Stadganden om fritidsbåtar och annan fritidsverksamhet
10. Åtgärder vid skada och överträdelser
11. Krav på ersättning och begränsning av ansvar
12. Kompletterande tekniska anvisningar och bilagor till hamnordningen

Denna hamnordning har fastställts i Jakobstad den 24 september 2020 med beslut av styrelsen för Jakobstads Hamn Ab.

Hamnordningen är i kraft tillsvidare och träder i kraft den 1 oktober 2020.

1. Allmänna bestämmelser

Denna hamnordning kompletterar gällande lagar och andra bestämmelser.

Denna hamnordnings föreskrifter och bestämmelser ska följas på området som administreras av Jakobstads Hamn Ab. Hamnområdets land- och vattengränser har märkts ut på den karta som bifogats denna hamnordning.

Hamnbolaget anmäler alla misstänkta brott till polismyndigheterna för åtgärder.

Fartygets befälhavare eller ombud samt övriga trafikidkare ska ge alla uppgifter som är nödvändiga för debitering av de avgifter som hamnbolaget bär upp, och för främjande av hamnens och trafikens säkerhet.

Fotografering och videoinspelning på slutet område är tillåtet endast med hamnbolagets tillstånd.

2. Säkerheten på hamnområdet

Företag som är verksamma i hamnen ska följa de anvisningar och säkerhetsföreskrifter som hamnbolaget ger.

Företag som är verksamma på hamnområdet ska utnämna en kontaktperson för att sköta säkerhetsärenden. Framförallt företag med långvariga verksamhets- och arrendeavtal har dessutom skyldighet att ingå i systemet för passagekontroll som hamnen upprätthåller.

Obehörig vistelse är förbjuden på hamnområde som avstängts med förbudsskylt (hamnstruktur enligt ISPS-koden). Den som önskar tillträde till ett dylikt hamnområde ska på begäran visa upp ett personkort, som godkänts av hamnmyndigheten, en passersedel, eller om sådana fattas tillhandahålla de uppgifter som krävs för inträdet. Obehöriga som vistas på hamnområdet kan avlägsnas, vid behov med hjälp av polis-, tull- och gränsbevakningsmyndigheterna.

På hamnområdet ska signalfärgad, CE-märkt (EN 471) klädsel och skyddshjälm bäras. Den som rör sig utanför ett fordon ska på arbets- och kajområdena dessutom använda skyddsskor.

Alla är skyldiga att meddela hamnen sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfartssäkerhet som avses i ISPS-koden.

När fartyget ligger i hamnen ska det för passagekontroll meddela hamnbolaget om inkommande och avgående person- och annan trafik som betjänar fartygets verksamhet.

3. Skötsel av miljöärenden

Verksamhetsutövare som verkar i hamnen bör i sin verksamhet beakta gällande miljötillstånd och anpassa sin verksamhet till bestämmelserna i dem. Dessutom bör företagen följa specialbestämmelser som ges utifrån dessa tillstånd.

Verksamhetsutövare som verkar på hamnens område ska utnämna en kontaktperson som sköter miljöärenden.

Verksamhetsutövaren ska ge hamnbolaget tillstånd att utföra sådana granskningar som krävs för verkställande och uppföljande av miljötillstånden i utrymmen, maskiner och utrustning som finns inom området för gällande miljötillstånd.

Verksamhetsutövaren ska utan ersättning förse hamnbolaget med alla uppgifter som utövaren har och som behövs för att uppfylla villkoren i tillståndet samt delta i undersökningar som villkoren i tillståndet förutsätter, ifall dessa gäller verksamhet som företaget i fråga utför på hamnområdet.

Avfallsservice för fartyg

De gällande bestämmelserna om avfallsservice, uppsamlingsplatser och kontaktpersoner beskrivs i hamnens anvisningar om hantering av avfall från fartyg.

Fartygets befälhavare ska se till att hamnens anvisningar om hantering av avfall från fartyg följs vid avfallshanteringen och -sorteringen.

Renhållningsbestämmelser som gäller fartyg och lasthantering

Fartygets befälhavare svarar för att förorenande ämnen eller avfall från fartyget inte hamnar i omgivningen och att fartygets operation inte orsakar oskälig olägenhet för hamnens andra användare. Före fartygets ankomst till kajen samt under den tid fartyget ligger i hamn ska kloak-,

ballastvatten- och övriga ledningar vara täckta, så att varken smuts eller vatten kommer på kajen.

Fartygets befälhavare eller godsinnnehavaren är skyldig att omedelbart underrätta hamnbolaget om gods som fallit i vattnet eller om olja eller andra förorenande ämnen som hamnat i vattnet samt att genast vidta åtgärder för att avlägsna dessa.

Vid hantering av gods på hamnområdet ska godshanteraren eller den som låter utföra arbetet se till att hamnen i samband med hanteringen inte i onödan nedsmutsas och att onödigt buller inte förorsakas. Godshanteraren och den som låter utföra arbetet ska se till att avfall, lastrester, lastpallar och presenningar förs till anvisade platser och att nedsmutsade ställen rengörs. Om godshanteraren trots tillsägelse försummar sin skyldighet att städa upp områdena städas dessa upp på godsägarens bekostnad.

Hamnbolaget kan avbryta hanteringen av godset ifall hanteringen orsakar damm eller buller som medför olägenhet för omgivningen.

4. Anmälningar som ska göras till hamnbolaget

Trafikidkaren, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som anlöper hamnen ska ge de förhandsanmälningar som lagen om fartygstrafikservice förutsätter via PortNet-datasystemet. Övriga anmälningar görs på det sätt som hamnbolaget bestämmer.

Anmälan bör göras minst 24 timmar innan fartyget anlöper hamnen; eller senast då fartyget lämnar föregående hamn ifall resan tar under 24 timmar; eller genast man har informationen ifall man inte känner till vilken följande hamn är, eller det har ändrat under resan.

Underhandlingar om tidtabeller för regelbunden passagerar- och lasttrafik och förändringar i dem ska föras med hamnbolaget i god tid.

Innan trafiken inleds med bogserbåtar, sjöbussar, fisketrålare, bunkerpråmar och andra med dem jämförbara fartyg som används för kommersiell verksamhet och som är verksamma i och trafikerar utgående från hamnen ska detta avtalas med hamnbolaget.

Förhandsanmälan i PortNet-systemet behöver inte heller göras för fartyg som ägs av finska staten. Reservering av kajplats måste dock göras.

Förhandsanmälan om ämnen som klassificeras som farligt gods ska göras till hamnbolaget 24 timmar innan varupartiet förs till hamnområdet, om inte annat har avtalats. Med ämnen som klassificerats som farliga avses ämnen som upptas i den internationella koden för sjötransport av farligt gods (IMDG), det europeiska avtalet om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och reglementet för internationell järnvägstransport av farligt gods (RID).

Vid transport av särskilt farliga ämnen eller stora mängder farliga ämnen ska man dessutom på förhand försäkra sig om att varupartiet får föras till hamnområdet (förhandsförfrågan).

Om fartyget anländer från en ort som angripits av en allmänt farlig smittsam sjukdom eller om någon ombord på fartyget under resan insjuknat i en allmänt farlig sjukdom, sjukdom som misstänks vara smittsam eller i en okänd sjukdom, ska detta i god tid anmälas till hamnbolaget och hamnens anvisningar ska inväntas innan fartyget anländer till hamnen.

Om ett djur dött eller allvarligt insjuknat på fartyget under resan ska detta anmälas till hamnbolaget för att inhämta veterinärmedicinska myndigheternas anvisningar.

5. Fartygets ankomst och placering i hamnen

Den högsta tillåtna hastigheten, och andra eventuella begränsningar, anges med sjötrafikmärken. Hastigheten bör anpassas så att den inte ger upphov till skada, olägenhet eller fara för hamnen eller anordningar och konstruktioner i hamnen, för andra som använder hamnen eller för fartygen. Den högsta tillåtna hastigheten inom Jakobstads hamnområde är 7 km/h om inte annat har bestämts.

Kajplatserna anvisas i regel i den ordning som fartygen anländer till hamnområdet. Hamnbolaget kan från fall till fall avvika från denna regel.

Fartyget ska förtöjas på den plats som hamnbolaget har anvisat och får inte flyttas utan hamnbolagets samtycke. Fartygets ägare eller innehavare ska se till att fartygets förtöjningsanordningar alltid är i skick. Fartygets befälhavare bör ha vetskap om det aktuella vattendjupet på den plats som fartyget anvisats.

När ett fartyg förtöjs vid eller kastar loss från kajen samt när det ligger vid kajen ska nödvändig försiktighet iakttas för att undvika att kajen och de lyftkranar och fasta anordningar och strukturer som finns på kajen

skadas. Hamnbolaget kan även beordra fartyget att anlita bogserhjälp och lots när fartyget rör sig på hamnområdet.

Det är förbjudet att använda ankare vid kajerna. När fartyget ligger vid kajen ska ett tillräckligt antal fendrar användas på fartygets sidor.

För persontrafik mellan fartyget och land ska en gångbro eller landgång sättas ut eller en trygg gångväg arrangeras på annat sätt.

Gångbroar och landgångar ska förses med mantåg och skyddsnät samt hållas upplysta under de mörka tiderna av dygnet.

Dävertar, bommar, lyftkranar, landgångar och andra anordningar som når utanför fartyget ska placeras så att de inte hindrar flyttning av lyftkranar och inte heller fartygstrafiken på sjösidan.

Propeller på ett fartyg som ligger förtöjt vid kajen får användas endast på prov med sakta fart när fartyget förbereder sig för avfärd, såvida inte annat har avtalats med hamnbolaget.

Det är förbjudet att skotta snö och is från fartyget ner på kajen.

Fartyget ska flyttas till annan plats om hamnbolaget så bestämmer. Vid förflyttningen ska huvudmotorn användas.

Inom hamnområdet ska det på varje fartyg, förutom sådana som ligger upplagda, finnas tillräckligt med manskap så att fartyget vid behov kan flyttas.

Tankfartyg, och på hamnbolagets förordnande även annat fartyg, som transporterar farliga ämnen ska efter förtöjningen för eventuell nödbogsering kasta ut två bogseringsvbjärar längs fartygets utsida så att vajrarnas öglor är nära havsytan, den ena från fören, den andra från aktern.

För att lägga upp ett fartyg eller annan flytande anläggning för längre tid i hamnen krävs tillstånd av hamnbolaget. Ägare eller ombud för upplagt fartyg eller flytande anläggning ska anförtro underhållet av dessa till en pålitlig person eller bolag, vars namn och adress ska meddelas till hamnbolaget.

6. Lossning, lastning och lagring av gods

Vid lossning och lastning av gods ska man se till att kajkonstruktionerna och den hamnutrustning som används vid lastningen eller lossningen inte skadas. Vid placering av tunga lyftkranar på kajen bör ägaren till lyftkranen hos hamnmyndigheten försäkra sig om kajens hållbarhet och få hamnmyndighetens medgivande gällande placeringsplatsen. Hamnutrustningen får inte orsaka oljesläpp i miljön.

Gods eller lastenheter får inte i lagras eller i samband med lossnings- och lastningsarbete placeras i vägen för kajlyftkranar, på kaj, på trafikled eller skyddsområden runt dessa, på gångbana, framför lagerdörr eller elskåp, på brandpost, framför livräddningsutrustning och inte heller någon annanstans där de hindrar användningen av dessa, eller trafiken.

Stuvningsredskap och arbetsmaskiner som används inom hamnområdet ska förseas med ägarens namn eller kännetecken. Stuvningsredskap och arbetsmaskiner får inte lämnas kvar på kajområdet efter avslutat arbete.

Om det i fartygslast upptäcks skadedjur eller sådana organismer eller djur som kan klassas som skadedjur ska lossning eller lastning omedelbart avbrytas. Fartygets befälhavare är skyldig att underrätta hamnmyndigheten om förekomsten och invänta hamnmyndighetens anvisningar innan lossningen fortsätter.

Då gods lagras på hamnområdet ska anvisningarna för detta följas. Lossning av gods som på grund av läckage, lukt eller av annan orsak förorsakar olägenhet eller skada ska vid behov avbrytas omedelbart.

Farliga ämnen

En förutsättning för lossning och lastning av farliga ämnen är att de, med undantag av bulkods, är märkta med ändamålsenliga märkningar, t.ex. sådana som anges i IMDG-koden, eller att de är packade så som förutsätts i nämnda kod eller på annat ändamålsenligt sätt.

Om farligt gods inte märkts och packats på ovan nämnt sätt, kan hamnbolaget förbjuda lossningen från fartyget eller transport av godset landvägen till hamnområdet för lastning eller vidta andra säkerhetsåtgärder.

Vid lossning och lastning av farliga ämnen i bulk är fartygets befälhavare eller gods innehavaren skyldig att på egen bekostnad

anordna, när hamnbolaget så fordrar, en tillräckligt effektiv bevakning och vidta andra säkerhetsåtgärder. Det företag som svarar för godshanteringen bör försäkra sig om att obehöriga personer inte kan komma in på lossnings- eller lastningsområdet.

Farligt gods och avfall får förvaras endast i sådana lager och på sådana lagerplaner som har anvisats för detta.

Explosiva och radioaktiva ämnen får lagras på hamnområdet endast om det är tillåtet i lag eller förordning och tillstånd för detta har beviljats med stöd av lag eller förordning.

Vid lossning och lastning av flytande bränslen i oljehamnen ska man dessutom följa den internationella industristandarden (ISGOTT) samt de säkerhetsdirektiv som hamnen och terminalen har gjort upp för flytande bränslen samt bestämmelserna och kraven i lagstiftningen om miljöskydd och i annan lagstiftning.

7. Fordons- och järnvägstrafik

Trafiken på hamnområdet regleras av vägtrafiklagens principer. Den högsta tillåtna hastigheten för fordon, parkeringsplatser samt andra trafikarrangemang, som tillåtna järnvägsövergångar, har angivits med trafikmärken och vägmarkeringar.

Parkeringen på hamnområdet styrs med trafikmärken och parkering är tillåtet endast på anvisade områden. Vid parkering på andra områden är bilens ägare eller innehavare ersättningskyldig i fall av olycka.

Alla fordon ska väja för tåg, lyftkran och annat hamnfordon som rör sig. Föraren till ett fordon som parkerats på lyftkranarnas eller järnvägens spårområde får inte avlägsna sig från sitt fordon.

Arbeten som utförs i närheten av spårområde eller inom kranarnas verkningsområden ska alltid anmälas till hamnen.

Fordon som i undantagsfall måste röra sig på hamnområdena ska använda blinkljus.

Om körning med motordrivet fordon på istäckt vattenområde föreskrivs särskilt.

Hamnbolaget svarar inte för skador som uppkommit på fordon.

8. Räddningsbestämmelser

Företag som verkar på hamnområdet ska utnämna en kontaktperson för att sköta säkerhetsärenden och delta i beredningen av räddningsplaner, anskaffningen utrustning och delta i övningar i förhållande till riskerna som är förknippade med deras egen verksamhet. Aktörer som hanterar farliga kemikalier ska också utnämna en driftsövervakare enligt kemikalielagen för sin verksamhet.

Markerade brandvägar i lager och på lagerfält som är belägna på hamnområdet samt vägar som leder till brandposter, brandbrunnar och släckningsrör ska alltid hållas fria för trafik. Släcknings- och räddningsredskap samt automatiska branddetektorer och släckningsutrustning ska ständigt hållas i skick och handsläckarna ska vara lätt tillgängliga.

Allt arbete med eld kräver tillstånd av hamnbolaget.

Om fartygslasten innehåller lättantändligt gods är det förbjudet att göra upp eld, att utföra reparationsarbeten som alstrar gnistor och att röka i fartygets yttre utrymmen samt på kajen eller vattenområdet i fartygets närhet.

Vädring och rengöring av sådana fartygstankar i vilka eldfarliga eller farliga ämnen har lagrats är förbjuden utan hamnbolagets tillstånd.

På hamn- och lagerområden där brännbara vätskor och tankcontainrar förvaras är det förbjudet att göra upp eld, att utföra reparationsarbeten som alstrar gnistor och att röka. Förbudet gäller även vattenområden med en 50 m radie från lagerområdena, kajerna och fartygen.

Besättningarna på de fartyg som befinner sig i hamnen ska enligt förmåga delta i räddningsverksamheten och bortflyttningen av fartyg från riskfyllda platser enligt myndigheternas föreskrifter.

9. Stadganden om fritidsbåtar och annan fritidsverksamhet

Båtar, vattenskotrar osv. för fritidsbruk ska undvika onödig trafik inom hamnområdet och alltid väja för handelsfartyg.

Fiske, som medför olägenhet, är förbjudet på farled, på bro, i hamnbassäng, på kaj eller på annan därmed jämförbar plats. Simning i hamnbassängerna och farlederna är förbjuden. Endast med

hamnbolagets tillstånd får en farled öppnas utanför den allmänna farleden.

Att ordna tävlingar eller andra tillställningar på områden som hamnbolaget administrerar kräver alltid tillstånd av hamnbolaget.

10. Åtgärder vid skada och överträdelser

Om ett fartyg eller en båt stött på grund, fyllts med vatten eller sjunkit i hamnområdet, ska ägaren eller innehavaren undanskaffa det så snart som möjligt.

Det är förbjudet att grunda upp ett vattenområde. Om hamnens vattenområde grundas upp på grund av en olycka eller någon annan orsak, ska hamnägaren och sjöfartsmyndigheterna underrättas omedelbart. En trallning av hamnområdet utförs på bekostnad av den som har förorsakat olyckan.

Om ett sjunket fartyg eller annat föremål i vattnet medför fara eller olägenhet för trafiken, ska ägaren eller innehavaren förse det med varningsmärken. Om detta inte görs ser hamnbolaget till att föremålet märks på ägarens eller innehavarens bekostnad.

Om kajen eller andra anordningar i hamnen skadas av hamnanvändaren ska detta omedelbart anmälas till hamnbolaget. Hamnbolaget förrättar en värdering av de uppkomna skadorna och till denna för rättning kallas också den som förorsakat skadan eller dennes ombud.

Om ett fartyg, en båt eller gods har placerats utan tillstånd eller på annat sätt i strid med hamnordningen eller på ett sätt som stör trafiken, och varken befälhavaren, chauffören, ägaren eller innehavaren ser till att föremålet förflyttas, kan hamnbolaget verkställa förflyttningen på vederbörandes bekostnad.

Om gods, en arbetsmaskin eller ett fordon i strid med hamnbolagets bestämmelser har placerats inom hamnens landområde och varken befälhavaren, ägaren, chauffören eller innehavaren ser till att föremålet förflyttas, kan hamnbolaget verkställa förflyttningen på vederbörandes bekostnad.

Hamnbolaget kan förvägra den som överträder föreskrifterna och bestämmelserna i denna hamnordning tillträde till hamnområdet. Den som bryter mot hamnordningen är dessutom skyldig att ersätta de skador och kostnader som denne förorsakat.

Brott mot lag eller förordning medför straff på det sätt som lagen föreskriver.

11. Krav på ersättning och begränsning av ansvar

Reklamationer eller ersättningskrav som riktas mot hamnbolaget bör göras utan obefogat dröjsmål.

Om reklamationen sker senare än 30 dagar efter att händelsen har inträffat eller att skadelidande har upptäckt skadan förlorar den skadelidande sin rätt att väcka talan i det fall att den skadelidande är näringsidkare.

Talan mot hamnbolaget bör väckas inom ett år från det att skadan har inträffat eller den skadelidande har upptäckt skadan. Talan behandlas i domstolen på hamnbolagets hemort om inte annat har överenskommits.

Vid rättegången tillämpas finländsk lag.

12. Kompletterande tekniska anvisningar och bilagor till hamnordningen

Som bilaga till denna hamnordning finns en karta över hamnområdet.

Följande tekniska anvisningar kompletterar hamnordningen:

- Service Handbook
- Avfallsbehandlings- och sorteringsanvisningar
- Direktiv för hamnoperatören
- Direktiv för fartyg

Se: www.portofjakobstad.fi eller kontakta hamnbolaget vid behov.

**VESIVÄYLÄNPIDON
VASTUUALUE**

SATAMAN-ALUE

SATAMAN-ALUE

**Pietarsaaren Satama Oy:n Satama-alue
Jakobstads Hamn Ab:s Hamnområdet
Port of Pietarsaari Ltd Port area**

